

Iktatószám: **GYMS-287/1/2022**

Tárgy: Csikvánd csapadékvíz elv. rendezése

Előadó: Vécs József

Hivatk. sz.:

## **KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS**

**Csikvánd Község Önkormányzata** ( 9127 Csikvánd, Rákóczi utca 24. ) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a megbízásából eljáró Penta-Kör Kft. ( 9012 Győr, Kiss Angyal Ernő utca 15. ) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a következő feltételekkel adja meg:

Tervező(k):

Penta-Kör Kft. ( 9012 Győr, Kiss Angyal Ernő utca 15. )

Munkaszám: 21/94 módosított

### **1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:**

- 1.1. Megnevezés: Csikvánd település csapadékvíz rendezése a 8416 j. Tét-Marcaltó összekötő út 4+030 - 5+345 km szelvények közötti szakaszon, árokrendezés, kiemelt szegély építés, kapubeajtók építése
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni. A munkavégzési engedélyre vonatkozó kérelem postai úton (Magyar Közút Nonprofit Zrt. Győr-Moson-Sopron megyei ig. 9022 Győr, Batthyány tér 8., tel:96-819-410) vagy elektronikusan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. honlapján található e-ügyfélszolgálaton keresztül nyújtható be.
- 1.3. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtására kiadott 30/1988.(IV.21.) MT rendelet (a továbbiakban: MT rend.) 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján a jelen közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenység kizárólag a Társaságunk Csornai mérnökség ( 9300 Csorna, Bartók Béla út 56. ), tel: , szervezeti egységének szakfelügyelete mellett történhet.  
A szakfelügyeletet Társaságunk - az MT rend. 27.§ (4) bekezdés alapján, a ténylegesen felmerült, szükséges költségek felszámítására figyelemmel - a következő egységdíjak szerinti díj ellenében végzi:  
szakfelügyeleti díj: 11.000,- Ft/óra + ÁFA; + a kiszállás díja: 100,- Ft/km + ÁFA.  
Minden megkezdett óra és km esetén a teljes egységdíj felszámításra kerül. A díjat az igénybe vevő - az MT 27.§ (4) bekezdés értelmében - számla alapján, annak kézhezvételétől számított 15 napon belül köteles a Társaságunk részére megfizetni. A számla kiállításának alapja a Társaságunk által a szakfelügyelet helyszínén felvett szakfelügyeleti napló, amely az igénybe vevő szakfelügyelet helyszínén történő jelenléte hiányában is igazolja a szakfelügyelet elvégzését. Amennyiben a közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenységhez több alkalommal szükséges szakfelügyeletet biztosítani, úgy az elvégzett valamennyi szakfelügyeletre vonatkozó díjat tartalmazó számla kiállítására a közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenység befejezését követően - de évente legalább 1 alkalommal - kerül sor.

### **2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:**

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
  - 2.1.1. A tervezett közmű geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését a területileg illetékes Megyei Igazgatósághoz benyújtott tervek, valamint jelen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
  - 2.1.2. A közművezeték térszint alatti tényleges fektetési mélységét a terepviszonyok figyelembevételével kell meghatározni. A vonatkozó előírás(ok)tól történő eltérésből eredő, az üzemeltetés során a közműben esetlegesen bekövetkező károkért a Társaság felelősséget nem vállal. Fentiek alapján a közművezeték minimális fektetési mélysége: 1,2 m.
  - 2.1.3. A burkolatban / padkában kialakított munkaárók oldalát függőleges, zárt sorú dúcolással kell ellátni figyelembe véve a talaj állékonyságát, a talajmechanikai szakvéleményben foglaltakat, valamint a munkaterület mellett elhaladó forgalom által okozott dinamikus terheléseket is.
  - 2.1.4. Jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkorit tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a jogosultnak, illetve mindenkorit jogutódjának kell gondoskodnia.

- 2.1.5. **8416 j. összekötő út 4+145 - 4+255 km szelvények közötti (szelvényezés szerinti jobb oldalon) kiemelt szegélyes szakasz építése során a 3,25 méteres forgalmi sávot biztosítani kell. A burkolatszélesítés során 25-25 cm-es lépcsős átlapolást kell alkalmazni a kopó- (50 cm) és a kötőréteg (25 cm) felmarásával.**  
**A szélesítést az alábbi pályaszerkezettel kell megépíteni:**  
- 5 cm AC11 F aszfalt kopóréteg  
- 8 cm AC22 F aszfalt kötőréteg  
- 20 cm FZKA mechanikai stabilizáció alapréteg  
- 20 cm Homokos kavics fagyvédőréteg
- 2.1.6. **A kivitelezés során az országos közút érintettségében kizárólag a meglévő kapubehajtó építhetők át. Új bejáró kialakításához Társaságunk külön hozzájárulását kell megkérni.**
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
- 2.2.1. A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését az illetékes alappontokért felelős szervtől meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az illetékes alappontokért felelős szervhez és a Társaságunk Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóságához írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.2.3. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.
- 2.2.4. A munkaárokba a földet rétegesen vissza kell tömöríteni; burkolat alatt kialakított árokban Try.: 96%-os, padkában kialakított munkaárokban Try.: 90%-os tömörségűre, melynek igazolására akkreditált labor által készített mérési jegyzőkönyvet kell a Társaság részére benyújtani.
- 2.2.5. A megbontott padkát jól tömöríthető szemcsés anyaggal kell visszatölteni és Try.: 90%-os mértékűre kell tömöríteni. Az útpadka felső 10 cm-es rétegét Földdel kell feltölteni, amelyet behengerelve és füvesítve kell helyreállítani az árok felé történő 5%-os lejtés kialakításával.
- 2.2.6. A kivitelezést követően az útkot megfelelő tömörségben, profilhelyesen, füvesítve kell helyreállítani.

**Az árok helyreállítása során az útpadkát egységesen 1,00 m szélességűre kell kialakítani.**

2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.3.1. A tervdokumentáció nem tartalmazza az építés alatti forgalomkorlátozási terveket. Az érintett szakaszra vonatkozó építés alatti forgalomkorlátozást a Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósággal történt előzetes egyeztetés alapján a vonatkozó előírások figyelembe vételével – külön meg kell tervezetni. Az építés alatti forgalomkorlátozási terveket a „Munkavégzési engedély” megkérését megelőzően legalább 30 nappal korábban 3 pld-ban kell benyújtani a Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósághoz a közútkezelői hozzájárulás kiadása érdekében. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető.

A kivitelezési munkák megkezdésének feltétele, hogy a kivitelező az ügyi igazgatásról szóló 26/2021. (VI. 28.) ITM rendelet 6. § (1) bekezdés c) pontjában foglaltak szerint, az építéssel elfoglalni kívánt útterület nagyságát, és az igénybevétel időtartamát Társaságunk részére megadja, és az ez alapján meghatározott közút nem közlekedési célú igénybevétel díját megfizesse. A díj megfizetése feltétele munkakezdési engedélyünk megadásának.

2.4. Egyéb feltételek:

- 2.4.1. Közútkezelői hozzájárulás vagy a közútkezelői hozzájárulásban előírt munkavégzési engedély hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos! Tájékoztatjuk, hogy ha a közutat nem közlekedési célból a közútkezelő hozzájárulása nélkül illetőleg az abban előírt feltételektől eltérően vették igénybe, a Társaságunk a közúti közlekedésről szóló 1988.évi I. törvény 37.§ (2) bekezdése alapján a közlekedési hatóságnál eljárást kezdeményez(het).
- Tájékoztatjuk továbbá, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 29.§ (1) bek. alapján ha a nem közlekedési célú vagy a rendkívüli igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított 3 éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik a közútkezelői hozzájárulás jogosultja köteles azt kijavítani.
- 2.4.2. Amennyiben a jelen hozzájárulásban foglaltak szerint elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt az országos közúttal kapcsolatos munkavégzés válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Társaságunk Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóságától újból meg kell kérni.
- 2.4.3. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni tilos. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.4. Jogosultnak / építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön kell megkérnie.
- 2.4.5. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.

### **3. Vegyes rendelkezések:**

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36. §-a alapján adtuk ki.
- 3.2. A munkavégzés megkezdéséhez – az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény, az állami vagyonnal való gazdálkodásról szóló 254/2007. (X. 4.) Korm. rendelet valamint a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. tv. alapján - az ingatlan használatára jogcímet biztosító megállapodás megkötése, valamint amennyiben a megállapodásban díj került meghatározásra, annak megfizetése szükséges.
- Az ingatlan használatára jogcímet biztosító megállapodás megkötésére vonatkozó kérelmet és annak mellékleteit a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vagyongazdálkodási és nyilvántartási Osztály részére postai (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.) úton vagy elektronikusan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. honlapján található e-ügyfélszolgálat tulajdonosi / vagyonkezelői nyilatkozat almenüpontján keresztül lehet megküldeni. Az ügyintézővel kapcsolatos valamennyi információ (szükséges dokumentumok benyújtása, ügyintézési határidő stb.) a honlapon megtalálható.
- 3.3. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a(z) Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály által kiadandó létesítési engedély ellen kérelem benyújtásával egyidőben - a kérelem részeként - lehet kezdeményezni.
- 3.4. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtlen meg kell kérni.
- 3.5. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.6. Ezen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a kivitelezés során fakivágás szükséges, arra külön hozzájárulást kell kérni.
- 3.7. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.8. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult felelős!
- 3.9. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli útüzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

3.10. Jelen Közútkezelői hozzájárulás digitális tervdokumentáció alapján került kiadásra. Legkésőbb a munkavégzési engedély kérelem beadásáig a tervdokumentációt Megyei Igazgatóságunkhoz 2 példányban papír alapon utólagosan meg kell küldeni.

Győr, 2022. február 01.

Kecskeméti Attila  
Megyei igazgató

Gortva Tamás  
Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Kapják:

- |   |                      |
|---|----------------------|
| 1. Csikvánd Község Önkormányzata                | 3. Csornai mérnökség |
| 2. Penta-Kör Kft.<br>psenak.balazs@penta-kor.hu | 4. Irattár           |